

奉化智能道闸系统

生成日期: 2025-10-21

汽车压过路面的震动会造成巢内线圈变形，改变地感初始电感量，此时传感器必须重新复位后方能正常工作。解决方法是将融化的沥青浇入内使其固定。

道闸的活节螺丝松动：活节螺丝为正反螺纹相接，上下两个轴承之间用双头螺杆相接，若螺丝松动，将造成上下位均不准确。用一个**80MM长Φ4**的铁棒插入双头螺杆之间旋动调整闸杆上下到位即可。

道闸的拐臂螺丝松动：若此螺丝松动，将造成道闸的闸杆上下位不准确和停杆时晃动较大，将螺栓悬紧，螺母锁紧即可。

装置道闸杆底下的橡胶条受到阻力。奉化智能道闸系统

在机箱底部6个固定螺丝孔中心点做标志；在引线孔方位划出2条距离线，用于与电缆线槽联接。

在空中标志出六个螺丝孔方位，使用手提切割机、风炮开引线槽。用冲孔钻在标志点上钻孔；一起放入缩短螺丝，用于直杆道闸装置中与空中的固定，取出螺帽和垫片，将道闸螺丝孔位对准从前打好的缩短螺丝，其次便是间断活口扳手间断固定。

装置道闸杆饰盖和封口盖，装置道闸机内部的线缆，之后间断遥控器的测验，主要是测验能否起降正常装置闸杆支架，这儿触及到使用拉爆螺丝用于固定道闸支架，做好的作用如图如下，最终间断闸杆的起降测验，主要是停、落、起几个功用。

奉化车牌识别道闸闸机栅栏道闸的主要优势在于灵活多变，采用了中间转动轴。

道闸：道闸又称挡车器，是专门用于道路上限制机动车行驶的通道出入口管理设备，现广泛应用于公路收费站、停车场系统管理车辆通道，用于管理车辆的出入。电动道闸可单独通过无线遥控实现起落杆，也可以通过停车场管理系统（即IC刷卡管理系统）实行自动管理状态，入场取卡放行车辆，出场时，收取停车费后自动放行车辆。

简介

组成：道闸由减速箱、电机、（或者采用液压）传动机构、平衡装置、机箱、闸杆支架、闸杆等部分组成。

发展趋势：随着汽车工业的不断发展及汽车数量的日益剧增对道闸的需求量也越来越大，对道闸的性能也提出了更高的要求。

出入口安装摄像机，车辆从道闸入场时自动抓拍车辆的图像并连同持卡人和刷卡时间等信息存入电脑，出场时将系统自动调出持该卡的车入场图像，经出场车辆图像与从道闸入口图象进行对比确认为同一辆车后才予放行，确保车辆安全。

ups电源：提高供电质量，减少因停电、断电而引起的问题。当市电电网瞬间断电或停电时ups能将蓄电池自动启动，保证道闸系统的正常运行。

防雷功能：为保障道闸系统的正常运行，防止和减少因雷击供电线路、信号线路造成的设备损坏，对道闸系统做好防雷保证设备正常运行。

性能特点：1. 特殊转动结构，无齿轮、无皮带转动，无需保养，使用稳定，寿命更长久。

2. 特殊设计的平衡结构，使闸杆慢起动，快运行，慢停止。

道闸根据起落速度的不同分为：快速道闸、中速道闸、慢速道闸。

注意事项：落杆时禁止在挡杆下摆放物品或有人站立、行走。

停电时，应先关闭电源后用手动摇摆旋至闸杆在垂直位置。

产品出厂时，已将挡杆长度与平衡弹簧调到比较好状态，不得随意增加或减少挡杆的长度与重量，以免失去平衡发生危险。如需要更改必须请专业人员操作。

机械开关限位和光电开关限位在出厂前已调到比较好状态，不得随意调动。

道闸合作车辆检测器完结防砸车功用，当道闸下有车闸杆不会下落，即便当闸杆下落时有车开到其下面。减轻电机负荷，大大延长电机和机械部件的使用寿命。奉化车牌识别道闸闸机

道闸动作过程有了理想的加速和减速的连续过程，让栏杆动作更柔和、更顺畅、更美观。奉化智能道闸系统

调节道闸杆托，使道闸杆处于水平位置。并使道闸杆托正好与道闸杆接触。道闸杆托的安装方法与箱体的安装步骤相同。

调整方法：1) 拉簧调整a.接通道闸电源，按控制器的“▲”“▼”键，使闸杆上下90度运行4至5次，如落杆时间杆出现抖动现象，说明平衡弹簧拉力不够，将闸杆运行到垂直状态b.断开电源，打开箱机，松开箱盖螺丝，取下箱盖c.使用六角扳手调节每根拉簧螺丝。使闸杆在落杆运行时达到比较好效果d.若起杆时间杆出现抖动现象。

奉化智能道闸系统

宁波云耀信息技术有限公司致力于通信产品，以科技创新实现高质量管理的追求。云耀信息拥有一支经验丰富、技术创新的专业研发团队，以高度的专注和执着为客户提供人脸识别通道，智慧工地，门禁道闸，停车管理系统。云耀信息始终以本分踏实的精神和必胜的信念，影响并带动团队取得成功。云耀信息始终关注通信产品市场，以敏锐的市场洞察力，实现与客户的成长共赢。